

Zápis z jednání k projektové dokumentaci připravované opravné akce:

„Oprava koleje v úseku Pilníkov – Trutnov hl. n., km 119,735 – 121,670“

Konaného dne 19.3.2019 na trati Pilníkov – Trutnov hl. n. (most ev. km 120,874)

Přítomni: Tomáš Rachota - SŽDC, OŘ Hradec Králové, Správa mostů a tunelů
Zbyněk Bureš - SŽDC, OŘ Hradec Králové, Správa mostů a tunelů
Jan Dvořák - TYMDI s.r.o.

1. Investor slíbil dodání podkladů a výkresů k mostu s ID 5218 v ev. km 120,874, do druhého dne (20.3.2019). Některé domluvené věci na místě se můžou změnit s návazností na dané podklady. Odhadovaná hloubka vany mostu je 50 cm.
2. Investor informoval o plánovaných opravách izolace mostu s ID 5218 v ev. km 120,874, které proběhnou v rámci jedné výluky. Způsob a provedení izolace se předběžně domluvilo na místě s možnou opravou po dodání dokumentace mostu. Délka oprav izolace (sanace, tvrnutí, lepení, zasypání) bude 7 až 8 dní, v závislosti na počasí. Investor upozorňuje na problém s přejezdem mostu během oprav izolace. Pojezd MHS možný až po zasypání štěrkem o tloušťce 30 cm.
3. Investor požaduje vybudovat nové gabionové zídky u mostu s ID 5218 v ev. km 120,874. Gabiony nahradí stávající betonové římsy. Původně se měly částečně ubourat a část základu se měl použít na podklad pro gabion. Investor ale upozorňuje na možný nevyhovující stav stávajícího základu a doporučil udělat nový, do kterého bude gabion pevně ukotven. Délky říms budou 15 m vlevo a 2 m vpravo před mostem a 20 m vlevo za mostem ve směru stoupajícího staničení. Šířka bude 0,5 m a výška dle návrhu projektanta.
4. Odvodnění mostu bude na délce 35 m a šířce cca 3,2 m. Před mostem bude odvodnění vedeno cca 2,5 m od levé římsy pod základem gabionu, místo původního návrhu skrz, se spádem vlevo. Odvodnění za mostem by se mělo řešit obdobně, 5,5 m od levé římsy. Při domlouvání odvodnění se počítá se střeovitým sklonem mostu, může se změnit po dodání dokumentace mostu.
5. Součástí rozpočtu na opravné práce žel. svršku jsou pouze náklady na úpravu tělesa pod základem gabionové zídky, sloužící k vyústění odvodnění podélné drenáže. Ostatní položky budou součástí samostatné akce na zhotovení nové izolace správcem SMT.
6. Investor upozorňuje na možný zúžený prostor u propustku ev. km 120,977 vlevo. Projektant prověří.



Zapsal: Jan Dvořák
Datum: 20.3.2019